

## JUICE CHARGER me

Serienmässig für „Plug and Charge“ ausgelegt



**Laufend erfolgreich getestet**  
Wir garantieren: Kompatibel mit allen bestehenden und jedem neu erscheinenden E-Auto mit Typ-2- oder Typ-1-Anschluss.



**Robust**  
Hochstabiles Aluminiumgehäuse, wetterfest (Stecker: strahlwasser- und staubdicht; Gehäuse: untertauch-sicher).



**Blitzschnelle Installation**  
Standartverankerung zur Auswahl, integrierte Nivel-lierung, robuste Schnellanschlüsse.

Weitere Infos und Zubehör finden Sie hier:  
[juice-technology.com/juice-charger-me](http://juice-technology.com/juice-charger-me)

Die simple Wallbox  
für E-Fahrzeuge.  
**JUICE CHARGER me**



Im Handumdrehen  
angeschlossen und  
sofort einsatzfähig.

Komplett ab Werk  
vorkonfiguriert, zu-  
sätzliche Einstellun-  
gen sind nicht nötig.

# JUICE CHARGER me

Einfach anschliessen und laden

**Freischaltung via RFID**  
Standardisierte Freischaltung mit mitgelieferten RFID-Karten.

**Gewohnt robust**  
Der hochwertige Chromstahl schützt die Technik im Innern optimal.

**Schnell installiert**  
Gehäuse öffnen, Zuleitung anschliessen, Haube aufsetzen und fertig.

**Natürlich intelligent**  
Modernes, dynamisches Lastmanagement mit optional eingebautem Zähler (MID-zertifiziert).

**Klare Kommunikation**  
Nichts erzeugt mehr Unsicherheit als etwas, das man nicht versteht. Die LED-Icons auf der Frontplatte zeigen jederzeit verständlich den aktuellen Status an.

**Wetterfest**  
Geeignet für den Innen- und Aussen-einsatz (IK10, IP54).

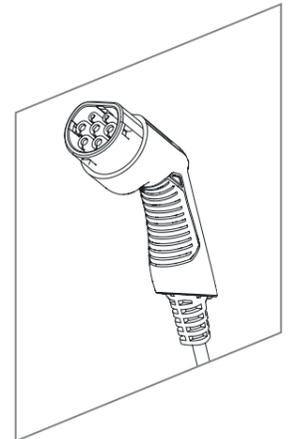
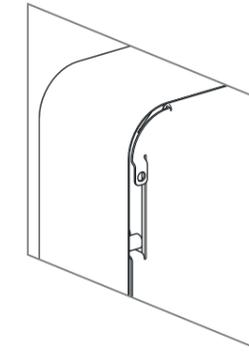
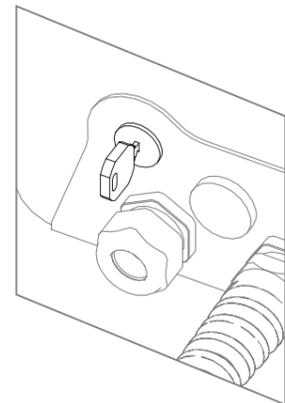
**Einfach kompatibel**  
mit allen E-Autos, die einen Typ-2-Anschluss haben.

**Zukunftssicher**  
ISO 15118 (Plug and Charge) zertifiziert. Vernetzung mit EMS durch das EEBUS-Kommunikationsprotokoll.

**Sicher ist sicher**  
Vertrauen ist gut, Schloss ist besser.

**Liegt gut in der Hand**  
Der Typ-2-Stecker sieht nicht nur sehr futuristisch aus, er liegt dank der ergonomischen Form auch gut in der Hand.

**5 Meter Kabel**  
So reicht es auch bis zur Ladebuchse, wenn Sie den Parkplatz mal nicht perfekt erwischen.



## Technische Spezifikationen

Abmessungen	240 x 240 x 120 mm
Gewicht	6,5 kg
Eingangsstrom	230 V, 6 – 32 A (1-phasig) AC oder 400 V, 6 – 32 A (3-phasig) AC
Ausgangsleistung	22 kW (32 A, dreiphasig); abgeregelte Ausführung für KfW-Förderung: max. 11 kW (16 A, dreiphasig)
Kommunikation	OCPP 2.0.1 (gemäss ISO 15118); EEBUS, Modbus/TCP, Modbus/RTU Ethernet-Schnittstelle (LAN (RJ45) Anschluss)
Freischaltung	RFID Leser zur Zugriffsteuerung (MIFARE Classic / Desfire)
Lade-/Lastmanagement	Master- und Slave-Betrieb konfigurierbar (bis 250 Einheiten)
Sicherheit	Interner Temperatursensor zur Reduzierung des Ladestroms unabhängig der Umgebungstemperatur IP54, IK10
Betriebstemperatur	-25°C bis +45°C
FI-Schutz	RCD DC 6 mA, AC 30 mA – Temperaturüberwachung